Warning
Chrysler uses the surface of this Camshaft Sensor as a thrust bearing for the Camshaft. Inspect the surface of the old sensor for wear. A grooved surface indicates the Camshaft has moved outward. Push it back into the cylinder head with a soft, non-metallic material. Install the new sensor, and check the Camshaft end play per the factory service manual procedures. Perform a relearn procedure if required per the factory service manual.

Avertissement
Chrysler utilise la surface de ce capteur de position de l'arbre à cames en guise de palier de butée pour l'arbre à cames. Examiner la surface du vieux capteur afin de déceler tout signe d'usure. Une surface rainurée indique un déplacement vers l'extérieur de l'arbre à cames. Repousser l'arbre à cames dans la culasse au moyen d'un outil souple non métallique. Installer le nouveau capteur et vérifier le jeu axial de l'arbre à cames conformément aux procédures indiquées dans le guide de réparation du fabricant. Si nécessaire, effectuer une procédure de réinitialisation conformément au guide de réparation du fabricant.

Advertencia
Chrysler utiliza la superficial de este sensor de árbol de levas como cojinete de empuje para el árbol de levas. Inspeccione la superficie del sensor antiguo para determinar si ha sufrido desgaste. Una superficie estriada indica que el árbol de levas se ha movido hacia afuera. Empújelo nuevamente dentro del cabezal del cilindro con un material suave, no metálico. Instale el nuevo sensor y verifique el juego longitudinal del árbol de levas según los procedimientos indicados en el manual de servicio de la fábrica. Realice un procedimiento de reaprendizaje si así lo indica el manual de servicio de fábrica.

GF10516

Warning
Chrysler uses the surface of this Camshaft Sensor as a thrust bearing for the Camshaft. Inspect the surface of the old sensor for wear. A grooved surface indicates the Camshaft has moved outward. Push it back into the cylinder head with a soft, non-metallic material. Install the new sensor, and check the Camshaft end play per the factory service manual procedures. Perform a relearn procedure if required per the factory service manual.

Avertissement
Chrysler utilise la surface de ce capteur de position de l'arbre à cames en guise de palier de butée pour l'arbre à cames. Examiner la surface du vieux capteur afin de déceler tout signe d'usure. Une surface rainurée indique un déplacement vers l'extérieur de l'arbre à cames. Repousser l'arbre à cames dans la culasse au moyen d'un outil souple non métallique. Installer le nouveau capteur et vérifier le jeu axial de l'arbre à cames conformément aux procédures indiquées dans le guide de réparation du fabricant. Si nécessaire, effectuer une procédure de réinitialisation conformément au guide de réparation du fabricant.

Advertencia
Chrysler utiliza la superficial de este sensor de árbol de levas como cojinete de empuje para el árbol de levas. Inspeccione la superficie del sensor antiguo para determinar si ha sufrido desgaste. Una superficie estriada indica que el árbol de levas se ha movido hacia afuera. Empújelo nuevamente dentro del cabezal del cilindro con un material suave, no metálico. Instale el nuevo sensor y verifique el juego longitudinal del árbol de levas según los procedimientos indicados en el manual de servicio de la fábrica. Realice un procedimiento de reaprendizaje si así lo indica el manual de servicio de fábrica.

GF10516

Warning
Chrysler uses the surface of this Camshaft Sensor as a thrust bearing for the Camshaft. Inspect the surface of the old sensor for wear. A grooved surface indicates the Camshaft has moved outward. Push it back into the cylinder head with a soft, non-metallic material. Install the new sensor, and check the Camshaft end play per the factory service manual procedures. Perform a relearn procedure if required per the factory service manual.

Avertissement
Chrysler utilise la surface de ce capteur de position de l'arbre à cames en guise de palier de butée pour l'arbre à cames. Examiner la surface du vieux capteur afin de déceler tout signe d'usure. Une surface rainurée indique un déplacement vers l'extérieur de l'arbre à cames. Repousser l'arbre à cames dans la culasse au moyen d'un outil souple non métallique. Installer le nouveau capteur et vérifier le jeu axial de l'arbre à cames conformément aux procédures indiquées dans le guide de réparation du fabricant. Si nécessaire, effectuer une procédure de réinitialisation conformément au guide de réparation du fabricant.

Advertencia
Chrysler utiliza la superficial de este sensor de árbol de levas como cojinete de empuje para el árbol de levas. Inspeccione la superficie del sensor antiguo para determinar si ha sufrido desgaste. Una superficie estriada indica que el árbol de levas se ha movido hacia afuera. Empújelo nuevamente dentro del cabezal del cilindro con un material suave, no metálico. Instale el nuevo sensor y verifique el juego longitudinal del árbol de levas según los procedimientos indicados en el manual de servicio de la fábrica. Realice un procedimiento de reaprendizaje si así lo indica el manual de servicio de fábrica.

GF10516

Warning
Chrysler uses the surface of this Camshaft Sensor as a thrust bearing for the Camshaft. Inspect the surface of the old sensor for wear. A grooved surface indicates the Camshaft has moved outward. Push it back into the cylinder head with a soft, non-metallic material. Install the new sensor, and check the Camshaft end play per the factory service manual procedures. Perform a relearn procedure if required per the factory service manual.

Avertissement
Chrysler utilise la surface de ce capteur de position de l'arbre à cames en guise de palier de butée pour l'arbre à cames. Examiner la surface du vieux capteur afin de déceler tout signe d'usure. Une surface rainurée indique un déplacement vers l'extérieur de l'arbre à cames. Repousser l'arbre à cames dans la culasse au moyen d'un outil souple non métallique. Installer le nouveau capteur et vérifier le jeu axial de l'arbre à cames conformément aux procédures indiquées dans le guide de réparation du fabricant. Si nécessaire, effectuer une procédure de réinitialisation conformément au guide de réparation du fabricant.

Advertencia
Chrysler utiliza la superficial de este sensor de árbol de levas como cojinete de empuje para el árbol de levas. Inspeccione la superficie del sensor antiguo para determinar si ha sufrido desgaste. Una superficie estriada indica que el árbol de levas se ha movido hacia afuera. Empújelo nuevamente dentro del cabezal del cilindro con un material suave, no metálico. Instale el nuevo sensor y verifique el juego longitudinal del árbol de levas según los procedimientos indicados en el manual de servicio de la fábrica. Realice un procedimiento de reaprendizaje si así lo indica el manual de servicio de fábrica.

GF10516

Warning
Chrysler uses the surface of this Camshaft Sensor as a thrust bearing for the Camshaft. Inspect the surface of the old sensor for wear. A grooved surface indicates the Camshaft has moved outward. Push it back into the cylinder head with a soft, non-metallic material. Install the new sensor, and check the Camshaft end play per the factory service manual procedures. Perform a relearn procedure if required per the factory service manual.

Avertissement
Chrysler utilise la surface de ce capteur de position de l'arbre à cames en guise de palier de butée pour l'arbre à cames. Examiner la surface du vieux capteur afin de déceler tout signe d'usure. Une surface rainurée indique un déplacement vers l'extérieur de l'arbre à cames. Repousser l'arbre à cames dans la culasse au moyen d'un outil souple non métallique. Installer le nouveau capteur et vérifier le jeu axial de l'arbre à cames conformément aux procédures indiquées dans le guide de réparation du fabricant. Si nécessaire, effectuer une procédure de réinitialisation conformément au guide de réparation du fabricant.

Advertencia
Chrysler utiliza la superficial de este sensor de árbol de levas como cojinete de empuje para el árbol de levas. Inspeccione la superficie del sensor antiguo para determinar si ha sufrido desgaste. Una superficie estriada indica que el árbol de levas se ha movido hacia afuera. Empújelo nuevamente dentro del cabezal del cilindro con un material suave, no metálico. Instale el nuevo sensor y verifique el juego longitudinal del árbol de levas según los procedimientos indicados en el manual de servicio de la fábrica. Realice un procedimiento de reaprendizaje si así lo indica el manual de servicio de fábrica.

GF10516